

STUDIO DI SETTORE UG72B

ATTIVITÀ 49.31.00 TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI IN
AREE URBANE E SUBURBANE

ATTIVITÀ 49.39.09 ALTRE ATTIVITÀ DI TRASPORTI TERRESTRI
DI PASSEGGERI NCA

Settembre 2008

PREMESSA

L'evoluzione dello Studio di Settore TG72B – Altri trasporti terrestri di passeggeri - è stata condotta analizzando i modelli per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli studi di settore per il periodo d'imposta 2006.

I contribuenti interessati sono risultati pari a 5.697.

Sui modelli sono state condotte analisi statistiche per rilevare la completezza, la correttezza e la coerenza delle informazioni in essi contenute.

Tali analisi hanno comportato, ai fini della definizione dello studio, lo scarto di 968 posizioni.

A seguito degli scarti effettuati, il numero dei contribuenti oggetto delle successive analisi è stato pari a 4.729.

Distribuzione dei contribuenti per Forma Giuridica		
	Numero	% sugli elaborati
Persone fisiche	2.479	52.4
Società di persone	1.258	26.6
Società di capitali, enti commerciali e non	992	21.0

INQUADRAMENTO GENERALE

Lo studio analizza le attività economiche relative al settore del trasporto terrestre, regolare e non regolare, di passeggeri. Gli operatori del settore sono stati suddivisi in 10 gruppi omogenei (cluster) in base ai seguenti criteri di classificazione:

- **specializzazione per tipologia di attività:** trasporto pubblico di linea (cluster 6, 9 e 10), trasporto regolare specializzato (cluster 1), servizio di noleggio con conducente (NCC) di autobus (cluster 3 e 7), servizio di noleggio con conducente (NCC) di autovetture (cluster 8), trasporto a mezzo di impianti a fune (cluster 5). D'altro canto, si rileva la presenza di due gruppi di imprese che si caratterizzano per l'erogazione del servizio di noleggio con conducente (NCC) insieme a quello di trasporto pubblico di linea (cluster 2 e 4);
- nell'ambito del trasporto pubblico di linea, l'area di **svolgimento dell'attività** ha consentito di distinguere le imprese che effettuano prevalentemente percorsi urbani e/o suburbani (cluster 10) da quelle focalizzate sui percorsi interurbani (cluster 6 e 9);
- **il fattore dimensionale**, infine, ha consentito di individuare, nell'ambito di alcune specializzazioni, le imprese maggiormente strutturate principalmente in termini di addetti e di veicoli (cluster 3, 4 e 9).

Nelle successive descrizioni dei cluster, salvo segnalazione contraria, l'indicazione di valori numerici riguarda valori medi.

DESCRIZIONE ECONOMICA DEI CLUSTER

Cluster 1 – Trasporto regolare specializzato

Numerosità: 507

Per le imprese del cluster l'88% dei ricavi deriva dal trasporto regolare specializzato (trasporto di gruppi precostituiti formati da studenti, maestranze, disabili, ecc.). Si tratta di servizi erogati a favore di una clientela formata principalmente da scuole e istituzioni religiose (58% dei ricavi) su percorsi effettuati prevalentemente in ambito urbano e/o suburbano (75% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente ditte individuali (69% dei casi), sono occupati 3 addetti.

Per quanto riguarda i veicoli, si riscontra la presenza di minibus (2 nel 55% dei casi), autobus (3 nel 25%), pullman granturismo (3 nel 26%) e autovetture (2 nel 55%).

Cluster 2 – Noleggio con conducente e trasporto pubblico di linea

Numerosità: 426

Il cluster raggruppa imprese che effettuano principalmente trasporto pubblico locale (45% dei ricavi) e servizio di noleggio con conducente di autobus (22%).

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito urbano e/o suburbano (41% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare) e in ambito interurbano (30%).

La clientela è formata in prevalenza da scuole e istituzioni religiose (26% dei ricavi), agenzie di viaggio e/o tour operator (14%) e altre imprese private (22%).

Nelle imprese del cluster, distribuite quasi equamente tra ditte individuali (47% dei casi) e società (53%), si rileva la presenza di 3-4 addetti.

Per quanto riguarda i veicoli, i soggetti in esame dispongono di pullman granturismo (3 nel 66% dei casi), autobus (3 nel 54%) e minibus (2 nel 53%).

Cluster 3 – Servizi di noleggio con conducente erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 415

Le imprese in questione effettuano il servizio di noleggio con conducente di autobus (71% dei ricavi) per una clientela formata prevalentemente da agenzie di viaggio e/o tour operator (25% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (19%) e altre imprese private (21%).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente società (34% di capitali e 42% di persone), si rileva la presenza di 7 addetti di cui 6 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività sono costituiti principalmente da rimesse (361 mq) e uffici (35 mq).

Il parco veicoli è composto da 5-6 pullman granturismo, 2 minibus e 2 autovetture.

Cluster 4 – Servizi di noleggio con conducente e trasporto pubblico di linea erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 132

Il cluster raggruppa imprese di grandi dimensioni che effettuano in prevalenza servizi di noleggio con conducente di autobus (47% dei ricavi) e di trasporto pubblico locale (24%).

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (44% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

La clientela è formata in prevalenza da agenzie di viaggio e/o tour operator (27% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (17%) e altre imprese private (19%).

Nelle imprese del cluster, quasi esclusivamente società (64% di capitali e 23% di persone), sono occupati 23 addetti di cui 21 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività comprendono principalmente rimesse (666 mq) e uffici (86 mq).

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster dispongono di 11 pullman granturismo, 10 autobus e 3 minibus. Inoltre si rileva la presenza di 4 autovetture.

Cluster 5 – Trasporto a mezzo di impianti a fune

Numerosità: 114

Al cluster appartengono imprese che effettuano servizi di trasporto a mezzo di impianti a fune. Si tratta quasi esclusivamente di società (64% di capitali e 29% di persone) in cui si rileva la presenza di 7 addetti di cui 6 dipendenti.

Per quanto riguarda gli impianti, le imprese del cluster sono dotate di scivole/manovie (2 nel 56% dei casi con una portata complessiva di circa 1.400 persone/ora), impianti ad agganciamento fisso (2 nel 43% dei casi con una portata complessiva di circa 2.000 persone/ora), funivie (1 nel 23% dei casi con una portata

complessiva di circa 640 persone/ora) e impianti ad agganciamento automatico (1-2 nel 18% dei casi con una portata complessiva di quasi 3.000 persone/ora).

Il 72% dei soggetti del cluster dispone di sistemi elettronici di biglietteria e controllo accessi e, nel 46% dei casi, il 78% dei ricavi deriva dall'adesione a unioni tariffarie.

Cluster 6 – Trasporto pubblico di linea in ambito prevalentemente interurbano

Numerosità: 326

Il cluster raggruppa imprese che effettuano prevalentemente trasporto pubblico locale (88% dei ricavi).

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (70% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente società (38% di capitali e 33% di persone), si rileva la presenza di 9 addetti.

Il parco veicoli è costituito da 6 autobus.

Cluster 7 – Noleggio con conducente di autobus

Numerosità: 1.263

Al cluster appartengono imprese che effettuano servizi di noleggio con conducente di autobus (94% dei ricavi) per una clientela formata prevalentemente da agenzie di viaggio e/o tour operator (28% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (23%) e altre imprese private (21%).

Nelle imprese del cluster, quasi equamente distribuite tra società (37% di persone e 18% di capitali) e ditte individuali (45%), si rilevano 2 addetti.

Il parco veicoli delle imprese in esame è composto da 2 pullman granturismo.

Cluster 8 – Noleggio con conducente di autovetture

Numerosità: 1.080

Il cluster raggruppa le imprese che effettuano servizi di noleggio con conducente (NCC) di autovetture (96% dei ricavi).

Nelle imprese del cluster, in prevalenza ditte individuali (86% dei casi), trovano occupazione 1-2 addetti.

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster sono dotate di 2 autovetture.

Cluster 9 – Servizi di trasporto pubblico di linea erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 107

Il cluster raggruppa imprese di grandi dimensioni che effettuano trasporto pubblico locale (75% dei ricavi) e, in misura residuale, servizi di noleggio con conducente di autobus (11% dei ricavi).

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (58% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, quasi esclusivamente società di capitali (93% dei casi), si rileva la presenza di 53 addetti di cui 50 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività comprendono rimesse (1.315 mq) e uffici (181 mq).

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster dispongono di 36 autobus, 6 pullman granturismo e 4 minibus.

Cluster 10 – Trasporto pubblico di linea in ambito urbano e/o suburbano

Numerosità: 353

Il cluster raggruppa imprese che effettuano trasporto pubblico locale (95% dei ricavi). In particolare si tratta di soggetti che operano quasi esclusivamente in ambito urbano e/o suburbano (94% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente ditte individuali (59% dei casi), si rilevano 3 addetti.

La dotazione di beni strumentali è costituita da autobus (3 nel 45% dei casi) e/o minibus (2 nel 49%).