

STUDIO DI SETTORE TG72B

ATTIVITÀ 60.21.0 ALTRI TRASPORTI TERRESTRI, REGOLARI,
DI PASSEGGERI

ATTIVITÀ 60.23.0 ALTRI TRASPORTI TERRESTRI NON
REGOLARI DI PASSEGGERI

Giugno 2005

PREMESSA

L'evoluzione dello Studio di Settore SG72B - Altri trasporti terrestri di passeggeri - è stata condotta analizzando i modelli per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli Studi di Settore per il periodo d'imposta 2003, completati con le informazioni contenute nel questionario ESG72B inviato ai contribuenti per l'evoluzione dello studio in oggetto.

I contribuenti interessati sono risultati pari a 5.617.

Il numero dei soggetti i cui modelli sono stati completati con le informazioni contenute nei relativi questionari è stato pari a 4.186.

Sui modelli sono state condotte analisi statistiche per rilevare la completezza, la correttezza e la coerenza delle informazioni in essi contenute.

Tali analisi hanno comportato, ai fini della definizione dello studio, lo scarto di 712 posizioni.

A seguito degli scarti effettuati, il numero dei contribuenti oggetto delle successive analisi è stato pari a 3.474.

| Distribuzione dei contribuenti per Forma Giuridica | | |
|---|--------|-------------------|
| | Numero | % sugli elaborati |
| Persone fisiche | 1.994 | 57,4 |
| Società di persone | 952 | 27,4 |
| Società di capitali, enti commerciali e non | 528 | 15,2 |

INQUADRAMENTO GENERALE

Lo studio analizza le attività economiche relative al settore del trasporto terrestre, regolare e non regolare, di passeggeri. Gli operatori del settore sono stati suddivisi in 10 gruppi omogenei (cluster) in base ai seguenti criteri di classificazione:

- specializzazione per tipologia di attività: trasporto pubblico di linea (cluster 6, 9 e 10), trasporto regolare specializzato (cluster 1), servizio di noleggio con conducente (NCC) di autobus (cluster 3 e 7), servizio di noleggio con conducente (NCC) di autovetture (cluster 8), trasporto a mezzo di impianti a fune (cluster 5). D'altro canto si rileva la presenza di due gruppi che si caratterizzano per l'erogazione del servizio di noleggio con conducente (NCC) insieme a quello di trasporto pubblico di linea (cluster 2 e 4);
- nell'ambito del trasporto pubblico di linea l'area di svolgimento dell'attività ha consentito di distinguere le imprese che effettuano prevalentemente percorsi urbani e/o suburbani (cluster 10) da quelle focalizzate sui percorsi interurbani (cluster 6 e 9);
- il fattore dimensionale, infine, ha consentito di individuare, nell'ambito di alcune specializzazioni, imprese maggiormente strutturate principalmente in termini di addetti e di veicoli (cluster 3, 4 e 9)

Nelle successive descrizioni dei cluster, salvo segnalazione contraria, l'indicazione di valori numerici riguarda valori medi.

DESCRIZIONE ECONOMICA DEI CLUSTER

Cluster 1 – Trasporto regolare specializzato

Numerosità: 450

Per le imprese del cluster il 92% dei ricavi deriva dal trasporto regolare specializzato (trasporto di gruppi precostituiti formati da studenti, maestranze, disabili, ecc.). In particolare si tratta di servizi erogati principalmente a favore di una clientela formata da scuole e istituzioni religiose (69% dei ricavi) e su percorsi effettuati prevalentemente in ambito urbano e/o suburbano (77% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente ditte individuali (79% dei casi), sono occupati 2-3 addetti. Per quanto riguarda i veicoli, si riscontra la presenza di minibus (2 nel 56% dei casi), autobus (2-3 nel 25% dei casi), pullman granturismo (2 nel 20% dei casi) e autovetture (1-2 nel 57% dei casi).

Cluster 2 – Noleggio con conducente e trasporto pubblico di linea

Numerosità: 215

Il cluster raggruppa imprese che effettuano principalmente trasporto pubblico locale (53% dei ricavi) e servizio di noleggio con conducente di autobus (24%); per il 16% dei soggetti il 48% dei ricavi deriva dal trasporto pubblico interregionale e internazionale.

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito urbano e/o suburbano (63% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

La clientela è formata in prevalenza da scuole e istituzioni religiose (24% dei ricavi), agenzie di viaggio e/o tour operator (14%) e altre imprese private (24%).

Nelle imprese del cluster, distribuite quasi equamente tra ditte individuali (53% dei casi) e società (47%), si rileva la presenza di 4 addetti. Per quanto riguarda i veicoli, i soggetti in esame dispongono di autobus (3 nel 67% dei casi), pullman granturismo (2 nel 67% dei casi) e minibus (1-2 nel 48% dei casi). Due di tali mezzi sono autorizzati per il servizio di noleggio con conducente (NCC). Nel 67% dei casi, inoltre, dispongono di 2 autovetture.

Cluster 3 – Servizi di noleggio con conducente erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 415

Le imprese del cluster, che risultano maggiormente strutturate rispetto a quelle del cluster 7, effettuano il servizio di noleggio con conducente di autobus (71% dei ricavi) per una clientela formata prevalentemente da agenzie di viaggio e/o tour operator (28% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (28%) e altre imprese private (21%).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente società (48% di persone e 22% di capitali), si rilevano 7-8 addetti di cui 5 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività sono costituiti principalmente da rimesse (308 mq) e uffici (32 mq).

Coerentemente con le maggiori dimensioni che caratterizzano il cluster, anche i costi di trazione (carburante, lubrificanti, pneumatici) sono più elevati della media.

Il parco veicoli è composto da 5 pullman granturismo, 2 autovetture e, nel 65% dei casi, 2 minibus.

Cluster 4 – Servizi di noleggio con conducente e trasporto pubblico di linea erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 121

Il cluster raggruppa imprese di grandi dimensioni che effettuano in prevalenza servizi di noleggio con conducente di autobus (37% dei ricavi) e di trasporto pubblico locale (34%); per il 27% dei soggetti che formano il cluster, il 41% dei ricavi deriva dal trasporto pubblico interregionale e internazionale.

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (49% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

La clientela è formata in prevalenza da agenzie di viaggio e/o tour operator (26% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (24%) e altre imprese private (20%).

Nelle imprese del cluster, quasi esclusivamente società (55% di capitali e 33% di persone), sono occupati 23 addetti di cui 17 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività comprendono rimesse (673 mq), uffici (80 mq) e, nel 48% dei casi, locali destinati alla manutenzione (212 mq).

Coerentemente con le maggiori dimensioni che caratterizzano il cluster, anche i costi di trazione (carburante, lubrificanti, pneumatici) sono molto più elevati della media.

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster dispongono di 7 pullman granturismo, 11 autobus e, nel 68% dei casi, 4 minibus. Di tali mezzi 9-10 sono autorizzati per il

servizio di noleggio con conducente (NCC). Inoltre si rileva la presenza di 3 autovetture di cui 2 autorizzate per il servizio di noleggio con conducente (NCC).

Cluster 5 – Trasporto a mezzo di impianti a fune

Numerosità: 95

Al cluster appartengono imprese che effettuano servizi di trasporto a mezzo di impianti a fune (98% dei ricavi). Si tratta quasi esclusivamente di società (56% di capitali e 34% di persone) in cui si rilevano 11 addetti di cui 4 dipendenti.

Per quanto riguarda gli impianti, le imprese in esame sono dotate di sciovie/manovie (3 nel 71% dei casi con una portata complessiva di circa 1.400 persone/ora), impianti ad agganciamento fisso (1 nel 39% dei casi con una portata complessiva di circa 1.800 persone/ora), funivie (1 nel 16% dei casi con una portata complessiva di circa 700 persone/ora) e impianti ad agganciamento automatico (1 nel 13% dei casi con una portata complessiva di oltre 3.000 persone/ora).

Il 65% dei soggetti dispone di sistemi elettronici di biglietteria e controllo accessi e, per il 35% dei soggetti, il 68% dei ricavi deriva dall'adesione a unioni tariffarie.

Cluster 6 – Trasporto pubblico di linea in ambito prevalentemente interurbano

Numerosità: 168

Il cluster raggruppa imprese che effettuano trasporto pubblico locale (80% dei ricavi) e, in misura residuale, servizi di noleggio con conducente di autobus (19% dei ricavi per il 64% dei soggetti).

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (68% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, prevalentemente società (41% di persone e 27% di capitali), si rileva la presenza di 8 addetti di cui 6 dipendenti.

Il parco veicoli è costituito da 6 autobus.

Cluster 7 – Noleggio con conducente

Numerosità: 859

Al cluster appartengono imprese che effettuano servizi di noleggio con conducente di autobus (91% dei ricavi) per una clientela formata prevalentemente da agenzie di viaggio e/o tour operator (31% dei ricavi), scuole e istituzioni religiose (21%) e altre imprese private (23%).

Nelle imprese del cluster, equamente distribuite tra società (38% di persone e 13% di capitali) e ditte individuali (49%), si rilevano 3 addetti.

Il parco veicoli delle imprese in esame è composto da 2 pullman granturismo.

Cluster 8 – Noleggio con conducente di autovetture

Numerosità: 921

Il cluster raggruppa le imprese che effettuano servizi di noleggio con conducente (NCC) di autovetture (97% dei ricavi).

Nelle imprese del cluster, quasi esclusivamente ditte individuali (90% dei casi), trovano occupazione 1-2 addetti.

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster sono dotate di 1-2 autovetture.

Cluster 9 – Servizi di trasporto pubblico di linea (in ambito prevalentemente interurbano) erogati da imprese di grandi dimensioni

Numerosità: 94

Il cluster raggruppa imprese di grandi dimensioni che effettuano trasporto pubblico locale (82% dei ricavi) e, in misura residuale, servizi di noleggio con conducente di autobus (12% dei ricavi per il 63% dei soggetti); per il 15% dei soggetti, inoltre, il 40% dei ricavi deriva dal trasporto pubblico interregionale e internazionale.

Il trasporto regolare è effettuato prevalentemente in ambito interurbano (65% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, quasi esclusivamente società (70% di capitali e 22% di persone), si rilevano 31 addetti di cui 26 dipendenti. Gli spazi destinati allo svolgimento dell'attività comprendono rimesse (762 mq), uffici (86 mq) e, nel 52% dei casi, locali destinati alla manutenzione (287 mq).

Coerentemente con le maggiori dimensioni che caratterizzano il cluster, anche i costi di trazione (carburante, lubrificanti, pneumatici) sono molto più elevati della media.

Per quanto riguarda i veicoli, le imprese del cluster dispongono di 20 autobus e 3 pullman granturismo.

Cluster 10 – Trasporto pubblico di linea in ambito urbano e/o suburbano

Numerosità: 121

Il cluster raggruppa imprese che effettuano trasporto pubblico locale (94% dei ricavi). In particolare si tratta di soggetti che operano quasi esclusivamente in ambito urbano e/o suburbano (97% dei ricavi derivanti dal trasporto regolare).

Nelle imprese del cluster, distribuite quasi equamente tra società (32% di persone e 15% di capitali) e ditte individuali (53%), si rilevano 4 addetti.

La dotazione di beni strumentali è costituita da 3 autobus.